



**Bauwerk Nr. 28/1** Bestand wird für Querung optimiert  
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges bei Unterführung  
BAB-km = 28,681  
Bau-km = 4+181  
B.zw.Gel. = +12,00m  
LW = 2x14,00m/2x23,50m  
LH = ±5,10m  
Kr. 4 = 97,92gon  
Imitationschutzwände beidseits  
Höhe = 2,00m

Verlegung der Anschlussstelle Aschheim / Ismaning von der B 471 zur Kreisstraße M 3 bereits umgesetzt

**Zeichenerklärung**

[Symbol]	Einschnittsböschung	[Symbol]	Bestand Straße und Topographie
[Symbol]	Entwässerungsrinne	[Symbol]	Bestand Neben- und Wohngebäude
[Symbol]	Bankett	[Symbol]	Lärmschutzwand
[Symbol]	Selbststreifen	[Symbol]	Schilderbrücke
[Symbol]	Fahrbahn mit Fahrtstreifen	[Symbol]	Flurstücksgrenze mit Flurnummer
[Symbol]	Mittelstreifen	[Symbol]	Gemeindsgrenze
[Symbol]	Fahrbahn mit Fahrtstreifen	[Symbol]	Gemeinde- und Gemarkungsgrenze
[Symbol]	Selbststreifen	[Symbol]	Fahrtleitungsmast
[Symbol]	Dammböschung mit Raubbettnulde	[Symbol]	Hochspannungsmast
[Symbol]	Weg bit./geschottert	[Symbol]	Niederspannungsmast
[Symbol]	Lärmschutzwand	[Symbol]	Telefonmast
[Symbol]	Stützwand	[Symbol]	BAB Elektro- Kabel
[Symbol]	Abbruch	[Symbol]	BAB Fernmeldekabel
[Symbol]	Verankeranlage mit Absetzbecken	[Symbol]	BAB Kabel
[Symbol]	Entwässerungsleitung neu	[Symbol]	Hochspannungsfreileitung
[Symbol]	Entwässerungsleitung wiederverwendet	[Symbol]	Mittelspannungsfreileitung
[Symbol]	Ablauf / Schacht neu	[Symbol]	Niederspannungsfreileitung
[Symbol]	Ablauf / Schacht wiederverwendet	[Symbol]	
[Symbol]	Sickerschicht wiederverwendet	[Symbol]	
[Symbol]	Wasserleitung	[Symbol]	
[Symbol]	Abwasserleitung	[Symbol]	
[Symbol]	Lichtwellenleiter - Kabel	[Symbol]	
[Symbol]	Fernmeldekabel	[Symbol]	
[Symbol]	Fernmeldfreileitung	[Symbol]	
[Symbol]	Gasleitung	[Symbol]	
[Symbol]	Deponie-Grundwasserdeichwand	[Symbol]	
[Symbol]	Deponie-Grundwassermesspegel	[Symbol]	
[Symbol]	1.2 Bauwerksverzeichnis Nummer	[Symbol]	
[Symbol]	1.2 Bauwerksverzeichnis Nummer Tektur	[Symbol]	
[Symbol]	1.2 Bauwerksverzeichnis Nummer Planänderung	[Symbol]	
[Symbol]	Entwässerungsleitung Planänderung	[Symbol]	

**Planänderung vom 09.01.2017 zu den Tekturunterlagen**

Nr.	Änderung gegenüber der Planfassung vom 10.10.2012	bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Datum	Name
1	Versetzen von Nothaltebucht (BWZ-Nr. 1.12)	4334	4317	Referat 433	16.12.2016	Kappl / Steininger
2	Lage der Seitenrinnenhöhe (BWZ-Nr. 1.33)	4334	4317	Sachgebiet 43	16.12.2016	Märtners / Frischesien

**1. Tektur vom 10.10.2012 zu den Planfeststellungsunterlagen**

Nr.	Änderung gegenüber der Planfassung vom 13.07.2011	bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Datum	Name
1		4334	4335	Referat 433	12.09.2012	Kappl / Heinrich
2		4334	4335	Referat 433	12.09.2012	Neupert / Rehm

**Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern**

Planfeststellung	bearbeitet	gezeichnet	Datum	Untertage
<b>A 99 Ost Autobahnring München</b>	Referat 433	433	11.06.2011	71
	Sachgebiet 43	43	11.06.2011	4 T.P.
	Abteilung 4	4	11.06.2011	
<b>AK München Nord bis AS Aschheim / Ismaning</b>				
<b>8 - streifiger Ausbau AK München Nord - AS Haar</b>				
Baubeschnitt I				
AK München Nord bis AS Aschheim / Ismaning				
Strecken-km 24,500 bis km 31,815				
Abs. 420 km 0,22 bis Abs. 440 km 0,939				

Aufgestellt: München, den 13.07.2011  
Autobahndirektion Südbayern

Lichtenwald, Präsident

Planänderung aufgestellt: München, den 09.01.2017  
Autobahndirektion Südbayern

Peiker, Leit. Bauabschnitt

1. Tektur aufgestellt: München, den 10.10.2012  
Autobahndirektion Südbayern

Peiker, Bauabschnitt

Projekt: Deckschichten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Erstellung der Pläne bis zur Planfeststellung)

Deindl: Regierungsdirektor

Piktogramm: 20.12.2016